

Адресаты:

- 1.Глава Солнечногорского
района Михальков К.И.
- 2.Окружной управление социального
развития г. о. Солнечногорск
- 3.Управление образования
г. о. Солнечногорск Лушпай Е.Л.
- 4.Народный фронт
- 5.Министерство образования МО
Бронштейн И.М.
- 6.Уполномоченная при Президенте РФ
по правам ребенка Львова-Белова М.А.
- 7.Уполномоченный по правам человека РФ
- 8.Губернатору МО Воробьев А.Ю.

Обращение

ЖК Зеленоградский и ЖК Первый Зеленоградский располагаются в Солнечногорском районе д. Голубое. На данный момент это многоквартирный район, где проживают более 25 тысяч жителей. В нашем районе нет общеобразовательной школы, она находится на стадии строительства. В данный момент наши дети вынуждены обучаться в п. Андреевка Солнечногорского района Андреевская СОШ.

Хочу заметить, что транспортная доступность у нас очень тяжелая. Нашим детям сложно добираться до данного учреждения. Им приходится стоять в огромных очередях на общественный транспорт,

который не всегда вовремя приходит, сложное положение и на дорогах, постоянные пробки. Дети не могут попасть вовремя в учреждение.

Вы нам выделили два автобуса по 50 посадочных мест, данных автобусов хватило только для начальной школы, остались дети в стороне, которые обучаются с 5 по 11 классы.

28.11.22 года был первый учебный день в Андреевской СОШ и что мы получили в итоге, пассажиры (в том числе и дети-школьники) стояли на остановке ЖК Зеленоградский (Сургутский проезд) в ожидании рейсового автобуса с 07:10 до 07:51. Не приехали по расписанию автобусы No357 в 07:26. No374 в 07:34. Автобус No497, который должен прийти в 07:46 опоздал. С учетом постоянных пробок по маршруту до Андреевки, дети смогли добраться до школы в 8:50.

Ситуация с учащимися второй смены. Также, 28.11, автобус маршрут 495 на 16:40 не пришёл. Дети прождали его 40 минут, замёрзли в итоге сели на 374 который идёт до госпиталя, оттуда с родителями по телефону шли домой, вдоль дороги, не предусмотренной для передвижения пешеходов, а тем более, детей.

Так же прошу Вас заметить, что и по новым нормам СанПиН 2.4.2.2821-10 п.2.4 и п.2.5, где говорится 2.4. При проектировании и строительстве городских общеобразовательных учреждений рекомендуется предусмотреть пешеходную доступность учреждений, расположенных:

- во II и III строительно-климатических зонах - не более 0,5 км;

- в I климатическом районе (I подзона) для обучающихся I и II ступени образования - не более 0,3 км, для обучающихся III ступени образования - не более 0,4 км;

- в I климатическом районе (II подзона) для обучающихся I и II ступени образования - не более 0,4 км, для обучающихся III ступени образования - не более 0,5 км.

2.5. В сельской местности пешеходная доступность для обучающихся общеобразовательных учреждений:

- во II и III климатических зонах для обучающихся I ступени образования составляет не более 2,0 км;

- для обучающихся II и III ступени образования - не более 4,0 км, в I климатической зоне - 1,5 и 3 км соответственно.

При расстояниях, свыше указанных для обучающихся общеобразовательных учреждений, расположенных в сельской местности, необходимо организовывать транспортное обслуживание до общеобразовательного учреждения и обратно. Время в пути не должно превышать 30 минут в одну сторону.

Подвоз обучающихся осуществляется специально выделенным транспортом, предназначенным для перевозки детей.

Оптимальный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.

По всему вышеизложенному прошу Вас оказать полную поддержку и приложить все необходимые ресурсы для обеспечения транспортом всех оставшихся детей с 5-11 классы.